

<i>Cette check-list doit rester en état et rangée dans l'avion</i> Cessna 172 R _ F - G R A F
C/L normales Sol C/L normales Vol/
C/L normales après atterrissage Pannes moteur & atterrissage forcé
Atterrissage forcé avec moteur/ Amerrissage Incendie moteur/ électrique/ cabine/ voileure
Ennuis moteur:huile/ bougies/ magnéto Ennuis électriques: sous tension/charge/panne totale Dépression
Vrilles/ Virage engagé/ Givrage par inadvertance Atterrissages:statique-pneu dégradé-sans profondeur
180° et Descente dans les nuages nuages Démarrage moteur noyé/Croisière voir au recto

A C AIR FRANCE

Toussus le Noble

Tel: 01 39 56 22 34

Fax: 01 39 56 60 06

Toussus

ATIS127,47 (01 39 56 54 70)

Sol.....121,85

TWR119,3

VDF120,75

ILS-DME110,15

TSU108,25

RBT	114,7	HOL	315
-----	-------	-----	-----

EPR	115,65	TA	285
-----	--------	----	-----

Volmet Paris Radio125,15 en français

Paris Info

Sect N..... 125,7

Sect W..... 129,62

Sect S/SE 126,1

Villacoublay

Villa approche (radar)..... 120,8

Villa Gonio 122,1

Brétigny

Brétigny TWR (radar) 125,57

Brétigny App (radar) 128,75

Détresse fréq utilisée ou 121,5

Code détresseCode assigné sinon A 7700

Panne radio A 7600

172R v5 /10/07/01

Visite Prévot de sécurité

Aspect généralvérifié
Contact magnétos (clefs sur l'auvent)..... Off
Commandes de vol Débloquées
Frein de parcappliqué
Avionique master/ Batterie Off / On
Jauges carburant/ Bas niveaux..... Vérifiées
Volets30°
Batterie..... Off

Visite extérieure

Selon le manuel de vol effectuée
Quantité carburant visuellement vérifiée à G et D
Cohérence Jauges/Contrôle visuel/ Consommation
Huile 5 qts mini/ 8 qts vols longs

0 C/L Préparation poste

Documents avion & pilote (*lampe*)en place
Siège/ réglé
Disjoncteurs/Interrupteurs.... enclenchés/tous sur Off
Commandes moteur positionnées
Compensateur de profondeur position décollage
Robinet carburant..... repoussé
Sélecteur réservoir ouvert Both
Alternateur/ Batterie On
Montre vérifiée
Panneau central d'alarmes (PCA)..... Testé
Avionique master/ Ventilateur avionique. On/entendu
Altimètres G & D réglés QFE & QNH..... hPa
Panneau instruments pilote vérifié
Eclairages intégrés & cabine..... vérifiés
GPS/ PA..... *Programmé/ testé/ Off*
Avionique master Off
Pilote & Passagers..... attachés
Briefing pax/dossiers effectué/relevés

1 C/L Avant mise en route

- Alternateur et Batterie les 2 sur On
- Portes & fenêtres Fermées à G & D
- Quantité carburant annoncée et notée ...:.....Litres
- Frein de parc.....appliqué
- Contact magnétos (clef en place)..... Off
- Beacon anticollision On
- Manette des gaz 6mm vers l'avent
- Mélange Etouffoir
- Pompe électrique On

✓ Moteur Froid

- Mélange Plein Riche 3 à 5 g/h puis Etouffoir
- Personne devant ? ; Démarreur actionné
- Mélange Plein riche

✓ Moteur Chaud

- Personne devant ? ; Démarreur actionné
- Mélange Plein riche

✓ Moteur noyé voir C/L U-S n° 26

2 C/L Après mise en route

- Régime 1000 tr/mn
- Pression d'huile..... (30 sec sinon arrêt) Plage verte
- Pompe électrique..... Off
- Avionique master On
- Volets vers 0° PCA et Charge vérifiés
- Conservateur de cap Dégrossi

172R v5 /10/07/01

3 C/L Roulage

Heure de bloc notée
Freins/ Instruments gyro..... essayés/ vérifiés

Essai Moteur & Commandes de vol

Frein de parc serré
Température & Pression d'huile Plage verte
RPM 1800tr/mn
Sélection magnétos (150tr/mn - 50trmn) Vérifiée
Dépression (4,6 - 5,6) Plage verte
Instruments moteur/ alternateur Vérifiés
Ralenti Vérifié
Régime 1000tr/mn
Commandes de vol essayées; libres

4 C/L Avant Alignement

Essai moteur vérifié
Contact magnétos Both
Commandes de vol libres
Volets 0° ou 10° vérifiés à 0° ou 10°
Trim profondeur position décollage
Conservateur de cap recalé
Altimètre réglé QFE hPa
Portes & fenêtre Fermées à G & D
Pilote & Passagers vérifiés, attachés
Briefing Effectué

5 C/L Alignement

Phare Taxi & Feux à éclats On
Réchauffage pitot On
Cap mag & Conservateur de cap vérifié/ recalé
Transpondeur On VFR =A 7000
Rotation **55 kt**

7 C/L Après décollage

Volets (> 65kt et > 300 ft) 0°
Puissance montée affichée **80 kt**
Altimètre G (à 1000ft FE) réglés QNH ou 1013
Phare Taxi (en de sortie CTR) éteint

8 C/L Croisière

Altitude capturée
Puissance croisière (**2100tr/mn-106 kt**) affichée
Conservateur de cap vérifié
Carburant Vérifié

9 C/L Descente

Altimètre réglé QNH ___ hPa
Conservateur de cap vérifié
Mélange plein riche
Carburant Vérifié sur both
Briefing arrivée Effectué

10 C/L Approche

Altimètre réglé QFE ___ hPa
Phare Taxi (+ LDG nuit) on
Volets **10°/ 75 kt**

11 C/L Atterrissage

Volets **10°- 20°- 30°/ 60kt**

12 C/L Après atterrissage / piste dégagée

(avion à l'arrêt)

Phare (s) & feux à éclats Off
Volets vers 0°
Transpondeur Stby

Faire les actions piste dégagée et reporter la lecture de la C/L au parking

13 C/L Arrêt moteur

Frein de parc serré

Laisser les équipements radio sur On

Avionique master Off
Régime 1000tr/mn 1mn roulage inclus
Contact magnétos essai coupure
Mélange Etouffoir
Clef magnétos (sur l'auvent) enlevée
Alternateur et Batterie Off
Beacon anticollision Off
Compensateur position décollage
Horamètre relevé

Commandes de vol bloquées
Cache Pitot en place
Pare brise et Bords d'attaque nettoyés
Objets personnels récupérés

■ *Par courtoisie pour les pilotes qui vous succéderont laisser le poste propre et rangé*

■ *La fourche et le bol de purge doivent être rangés dans la soute.*

-----Check List Arrêt moteur terminée-----