

Corse Matin

Samedi 14 Septembre 2002 12h00

Sur les lignes de la Postale



Tous participants de ce périple
sur le parking de l'aéro-club de Campo dell'Oro.
Photos Alain Pistoresi

Onze avions des aéro-clubs Air-France de la région parisienne, après un périple de huit jours, étaient hier sur le tarmac de Campo dell'Oro

Sur le parking de l'aéroclub de Campo dell'Oro ce ne sont pas des avions aux noms mythiques Breguet, Blériot mais des monomoteurs aux noms contemporains Cessna, Piper Cadet etc.

Une flottille de onze avions des trois aéroclubs d'Air-France de la région parisienne :Le Plessis Belleville, Toussus Le Noble et Lognes. avec une cinquantaine de personnes qui ont tenu à rendre hommage à la Postale.

L'idée maîtresse a été de faire un vol en commun des lignes de la Postale de nuit.

Un itinéraire qui a débuté le 7 septembre dernier au départ de Paris avec étapes à Lyon, Marseille et Bastia. Aujourd'hui, 14 septembre, départ de Campo dell'Oro via Marseille, Lyon et Paris.

La passion au bout du manche

Une sortie sous le signe du patrimoine historique d'Air France sur le trajet de la Postale de Nuit.

Une aventure passionnante qui s'exprime sur tous les visages de ces fous volants.

Parmi les personnes présentes sur le parking de l'aéroclub de Campo dell'Oro, Claude Koenig, président de l'association des anciens de la Postale de Nuit ; Christian Merigot, de l'aéroclub Air France Toussus Le Noble ; Pascal Collès, aéroclub Air France Lognes et Michèle Ravel, aéroclub Air-France du Plessis Belleville.

Ils ont en commun de faire connaître et de faire ressurgir des émotions enracinées dans toutes les mémoires des anciens pionniers « Un esprit de la ligne qui restera porteur d'avenir. »

Claude Koenig, grand professionnel, commandant de bord à la Postale a fait ses débuts en 1952. « J'ai commencé à faire du planeur. Je suis arrivée dans la Marine nationale où je me suis retrouvé en 1955 à Ajaccio, à la 9e flottille de chasse embarquée... de merveilleux souvenirs. »

Aux commandes. sur DC 4 et Fokker 27, il a terminé sa carrière comme commandant de bord à Air France sur 747/400. Le must en matière d'expérience aéronautique et un exemple pour les générations futures. Sur les traces de l'aéropostale

Au cours de ce périple, Paris-Sud Est-Corse, Claude Koenig, a retracé toutes les valeurs et les instants de cette belle aventure, aux jeunes pilotes

« Ils ont pris conscience qu'ils avaient à la fois une dette et une créance. Une dette vis-à-vis des grands anciens qui ont défriché les lignes et une créance pour l'engagement et le courage qui leur faudra pour persévérer dans ce métier, s'ils s'en éprouvent le désir. »

La renaissance des vols postaux en Junkers 52 s'est effectuée le 15 avril 1945. Le premier vol de nuit s'est déroulé le 2 juillet 1946 sur Paris-Lyon-Marseille-Nice.

Le courrier à destination de la Corse est transporté par Air-France entre Marseille et la Corse.

La desserte de postale du Sud Est et de la Corse avec les Fokker 27 s'arrête en 1998. Désormais, Europe Airpost remplace l'aéropostale dans l'acheminement et « la Poste est totalement propriétaire de sa flotte. »

Ce trajet aérien très enrichissant a pu être réalisé grâce à différents partenaires notamment La Poste, la compagnie Air-France; les Chambres de Commerces de Lyon, Marseille, de Corse-du-Sud et de Haute-Corse, le Service de l'Information Aéronautique, de Exxon et la bienveillance de tous les Contrôles Aériens de la Corse.

Le courrier est bien arrivé !

Samedi 14 Septembre 2002 Lucie MIGNUCCI