



Les Aéroclubs Air France

Sur les lignes de la Postale

Paris - Corse

Départ le

07 septembre 2002

*Paris
Lyon
Marseille
Bastia*

Retour le

14 septembre 2002

*Ajaccio
Marseille
Lyon
Paris*



L'Aviation Postale sur la desserte

Paris - Sud Est - Corse



1945 15 avril Renaissance des vols postaux en Junkers 52

1946 2 juillet Premier vol postal de nuit en Ju 52 sur Paris Lyon Marseille Nice

Le courrier à destination de la Corse est transporté par Air France entre Marseille et la Corse.

1960 1^{er} juin Continuité des vols postaux entre Paris, Lyon, Marseille, Nice et la Corse

Air Nautic transporte le courrier entre Nice, Ajaccio et Bastia en Viking et Stratoliner

Dès cette date La Poste garantit à tout expéditeur de courrier le J +1 entre la France métropolitaine et la Corse; un service fiable et performant.

1961 15 avril Premier vol du DC4 de la Postale sur Paris Lyon Marseille Nice

retrait des derniers Junkers 52, la flotte est constituée de 18 DC3 et 5 DC4

1964 25 avril La Postale prolonge en DC4 la ligne sur Ajaccio.

Une nouvelle ligne en DC3 aboutit à Bastia

1966 28 mars Sur la ligne de Bastia le DC4 remplace le DC3

Tous les terrains sont équipés d'ILS et de rampe d'approche au sodium. Les équipages maîtrisent bien la technique d'approche Postale. L'exploitation de la Postale de Nuit devient une référence par sa régularité et sa ponctualité exemplaire supérieure à 99%.

1968 Commande de 15 Fokker 27-400 qui seront en service jusqu'en janvier 2000

1973 La Poste loue 4 Transall à l'Armée de l'Air, pilotés par les équipages de la Postale de Nuit, ces avions sont affectés à la desserte du Sud Est et de la Corse.

1973 3 juillet Le Transall en service sur Paris Lyon Marseille Nice Ajaccio et retour

30 juillet Le Transall succède aux Fokker 27 sur Paris Lyon Marseille Nice Bastia et retour. Cet avion sera en service à la Postale jusqu'en 1992.

1998 arrêt de la desserte postale du Sud Est et de la Corse avec les Fokker 27

La desserte de la ligne Paris Lyon Marseille Nice Ajaccio Bastia a été une longue histoire d'amour entre la Postale de Nuit, le Sud Est et la Corse.

Simulation du Trajet avec 36 14 Aérotel de la F N A
 Cessna 172 Vp 100kt Altitude 3500ft Ch forfaitaire de 331/h
ces informations ne sont pas utilisables pour les vols

Etape Le Plessis Belleville / Lyon Bron

Vp **100 kt**: vitesse 100 knots soit 185 km/h; **RM**:route magnétique

CM:cap magnétique; **DIS**: distance en miles marins (1,852 km); **DUREE** : h et minutes

Départ 8 h 00

VENT	RM	CM	DIS	DUREE
LE PLESSIS BELLEVILLE				:__
226/019	148	162	7	00:08
FIN DE MONTEE				:__
226/019	148	159	12	00:07
CLM				:__
226/019	164	173	63	00:42
AUXERRE BRANCHES				:__
229/013	155	162	70	00:44
ATN				:__
227/011	157	164	56	00:35
DEBUT DESCENTE				:__
227/011	157	164	14	00:09
LYON BRON				:__
* TOTAUX	NM	222	02:28	
+ RESERVE	45MIN		03:13	
+ DEGAGEMENT	30MIN		03:43	

81L (consommation d'étape)

106L

122L (carburant mini au départ pour

dégager vers un terrain situé à 30 mn
de la destination et atterrir avec une réserve
de 45 mn).

Etape Lyon Bron/Marseille Provence

Départ 12 h 00

V E N T	R.M	C.M	DIS	DUREE
LYON BRON				:__
234/008	194	198	6	00:08
FIN DE MONTEE				:__
234/008	194	197	4	00:03
VNE				:__
208/009	186	188	60	00:40
MTL				:__
208/009	183	186	34	00:22
AVN				:__
213/005	134	137	28	00:17
DEBUT DESCENTE				:__
213/005	134	137	5	00:03
MTG034017				:__
213/005	198	199	6	00:04
MTG043011				:__
213/005	185	186	3	00:02
MTG054009				:__
213/005	216	216	3	00:02
MARSEILLE PROVENCE				:__
* TOTAUX	NM	149	01:42	
+ RESERVE	45MIN		02:27	
+ DEGAGEMENT	30MIN		02:57	98L

56L

81L

Etape Marseille Provence/Ajaccio Campo dell'Oro

Départ 15 h 00

V E N T	R.M	C.M	DIS	DUREE	
MARSEILLE	PROVENCE			___:___	
213/005	230	229	7	00:08	
FIN DE MONTEE				___:___	
213/005	230	229	3	00:02	
MTG210004				___:___	
213/005	120	123	14	00:09	
MTG135015				___:___	
213/005	114	117	25	00:15	
HYE256013				___:___	
201/003	094	095	17	00:10	
HYE135006				___:___	
201/003	054	055	19	00:11	
STP				___:___	
189/003	099	101	53	00:32	
MERLU				___:___	
202/002	148	149	68	00:41	
DEBUT DESCENTE				___:___	
202/002	148	149	15	00:09	
AJACCIO CAMPO DELL'ORO				___:___	
* TOTAUX	NM	221		02:20	77L
+ RESERVE	45MIN			03:05	102L
+ DEGAGEMENT	30MIN			03:35	118L
-----FIN FICHE					

Soit 13 heures de vol environ pour un aller retour avec un Cessna 172.

La distance du trajet Marseille Bastia via le point Merlu est sensiblement équivalente à la distance Marseille-Ajaccio.

En Corse, six terrains sont ouverts à la CAP (circulation aérienne publique):

Ajaccio, Bastia, Calvi, Corte, Figari et Propriano.

Trois sont ouverts pour le vol de nuit : Ajaccio, Bastia, Figari.

Le terrain de Ghisonaccia est à usage restreint.

La base aérienne de Solenzara est réservée aux avions militaires.

Les possibilités de promenades aériennes sont nombreuses.

De ½ heure à 1 heure environ pour la plupart.

Pour le tour de Corse compter 2h 1/2 environ.

Le Mont Cinto, avec ses neiges éternelles, culmine à 8877 ft-2706 m.

LA POSTALE DE NUIT



AIR FRANCE

1945_2000

