

Aéro-Club Air France
Aéroport de Toussus-Le-Noble
78117 Châteaufort
Tél : 01.39.56.22.34
Fax : 01.39.56.60.06

**CHECK LIST ET
PARAMETRES
CESSNA 150
Rev C-14 Septembre 2001**

AVERTISSEMENT

Ce document ne remplace pas le manuel de vol que vous devez consulter pour connaître les particularités et les détails d'utilisation de l'avion sur lequel vous volez. Etabli pour les avions école, il présente un caractère assez général pour être utilisable sur tous nos avions. Son rôle n'est pas de permettre la gestion du vol, mais de s'assurer que les actions vitales ont été effectuées.

Les parties encadrées sont à effectuer de mémoire

1 – PREVOL INTERIEURE

**INTERDICTION DE METTRE
LES CASQUES SUR L'AUVENT
DU TABLEAU DE BORD**

Avion

StationnementCorrect, vent, souffle
Parking propreCales, Corde, fourche
PropretéVérifiée

Documents à bord

Documentation avion et pilote.....à bord
Horamètre..... Noté

Contacts

Alternateur.....OFF

Batterie.....OFF
Magnétos.....OFF, clefs enlevées
Feux nav, anti-collision, phares, chauffage
pitot.....OFF
Fusibles.....vérifiés
Balise de détresse.....AUTO
Moyens radio.....OFF

Commandes de vol

Manche-Palonnier.....libérés
Compensateur.....contrôle débattement
puis position décollage.

Essence

Batterie.....ON
Autonomie.....vérifiée
(Jauges et **carnet de route**)
Réservoir essence.....ouvert

Visite électrique extérieure

Volets.....sortis
Beacon / feux de nav / phares.....ON
(Vérification extérieure)
Batterie.....OFF

II – PREVOL EXTERIEURE

AILE GAUCHE

Volet, aileron (articulation et état)..vérifiés
Saumon , feux de navigation.....Vérifiés
Avertisseur décrochageVérifié
Pitot.....Propre et non obstrué
Bouchon de réservoir.....en place
Purge réservoir gauche.....effectuée
Train principal gauchefixation et état
du pneu.

FUSELAGE (Partie avant)

Porte.....état
Etat du pare brise.....vérifié, nettoyé
Prise statique.....non obstruée
Train avant fixation, amortisseur,
pneu, **fourche de manœuvre à bord.**
Cône d'hélice.....état
Phare.....propre
Hélice.....propre, **en bon état**
Capot moteur et prise d'air.....vérifiés
Purge décanteur.....effectuée

Niveau d'huile.....vérifié, bouchon verrouillé, trappe refermée.

Niveau 5 qts mini , 6 qts vol + de 3h

AILE DROITE

Bouchon réservoir.....en place

Purge réservoir droit.....effectuée

Train principal droit..... fixation et état pneu.

Saumon et feux de navigationétat

Volets et ailerons.....articulations et état

FUSELAGE (côté droit)

Porte.....état

Antennes.....vérifiées

PARTIE ARRIERE

Gouverne de profondeur.....état, jeux

Gouverne de direction.....état, jeux

Feux.....propres

III – AVANT MISE EN ROUTE

INTERDICTION DE METTRE LES CASQUES SUR L'AUVENT DU TABLEAU DE BORD

Portes.....fermées,verrouillées

Sièges.....réglés,verrouillés

Ceintures et harnais.....réglés, non attachés

Frein de parc.....serré

Réservoir.....ON

Autonomie.....annoncée

Servitudes électriques.....OFF

Radios.....OFF

Batterie.....ON

Volets.....rentrés

IV – MISE EN ROUTE

Procédure normale

1
Mélange.....plein riche

Réchauffage Carbu.....froid

Magnétos.....BOTH

Injection primer.....2

Gaz.....1 cm maxi

Abords.....Dégagés

Démarrateur.....10s maxi

ATTENDRE 2 MIN ENTRE CHAQUE

DEMARRAGE

Régime.....entre 1000 et 1200 tr/mn

**PRESSION D'HUILE PLAGE VERTE
DANS LES 15 A 20 SEC SINON
MELANGE SUR ETOUFFOIR**

Procédure moteur chaud

Même procédure qu'en « procédure normale », mais sans injection.

Procédure par temps froid

Même procédure qu'en « procédure normale », mais en soutenant le régime par injections successives jusqu'à 900 à 1000 tr / mn.

Procédure moteur noyé

Mixture.....étouffoir

Manette des gaz.....plein gaz

Démarrateur.....actionné

Dès que le moteur démarre, ramener la mixture sur « riche », et réduire simultanément.

V – APRES MISE EN ROUTE

Régime.....1000 tr/mn - 1200tr /mn

Pression d'huile.....vérifiée

Alternateur.....ON

Charge.....vérifiée

Radio, Radio Nav.....sur ON

TranspondeurSTBY

Directionnel.....réglé

Altimètre.....calé

Ceintures et harnais.....réglés, attachés

VI – ROULAGE

Heure bloc.....notée

Freins.....essayés

Instruments VSV.....vérifiés

1200 tr max si T° d'huile hors plage verte.

VII – ESSAIS MOTEUR

Freins.....serrés

Portes.....fermées verrouillées

Pression d'huile.....vérifiée

Température d'huile.....vérifiée

Sélecteur réservoir.....ON

Réchau Carbu.....froid

Mélange.....plein riche

Régime.....1700 tr/mn

Sélection magnétos.....Chute < 125 tr/mn
(Différence max entre 1 et 2 < 50 tr/mn)
Réchauffage Carbu.....Chute ~ 100 t/mn
Dépression.....vérifiée
Essai ralenti.....600 à 700 tr/mn
Régime.....entre 1000 et 1200 tr/mn

VIII – AVANT DECOLLAGE

Cabine(sièges, ceintures)..... vérifiée
Portes,fenêtres.....fermées, verrouillées
Commandes.....libres et dans le bon sens
Compensateur.....decollage
Magnétos.....BOTH
Réchauffage carbu.....Repoussé
Mixture.....plein riche
Volets.....0°
Altimètre.....réglé

IX - ALIGNEMENT

Phares.....ON (par mauvaise visibilité)
Conservateur de cap.....recalé
Transpondeur.....ALT 7000

X - DECOLLAGE

Pleins gaz.....mini 2300 tr/mn
Badin.....ACTIF
ROTATION.....60 kt

XI - APRES DECOLLAGE - 300 ft

Freins.....appliqués
Phares.....OFF

XII – CROISIERE

Alti..... QNH
Puissance.....2350 tr/mn
Instruments moteur.....vérifiés

XIII – AVANT DESCENTE

Briefing arrivée.....effectué
Alti.....calé, vérifié
Conservateur de cap.....recalé
Mélange.....plein riche
Réchau carbu.....à la demande

XIV – APPROCHE (VENT ARRIERE)

Réchauffage carbu.....tiré
Mixture.....plein riche

Volets.....10°
Phares.....ON (par mauvaise visibilité)
Vitesse.....70 kt
Puissance.....2200tr/min

XV – AVANT ATERRISSAGE

Volets.....30°
Vitesse.....55 kt + ½VE

XVI – APRES ATERRISSAGE

Volets.....rentrés
Transpondeur.....STBY
Phare.....OFF

XVII – ARRET MOTEUR

Positionnement avion.....selon parking
Heure bloc.....notée
Freins de parc.....serrés
Servitudes électriques (radios, feux sauf beacon).....OFF
Régime.....< 1000 tr/mn
Magnétos.....essai coupure
Régime.....1200 tr/mn
Mélange.....étouffoir
Magnétos.....OFF / **CLEFS RETIREES**
Alternateur.....OFF
Beacon.....OFF
Batterie.....OFF
Horamètre.....relevé
Propreté.....avion + pare-brise

INTERDICTION DE METTRE LES CASQUES SUR L'AUVENT DU TABLEAU DE BORD

Objets personnels.....récupérés