

ACAF

Aérodrome de Toussus-Le-Noble
78117 Châteaufort
Tel : 01.39.56.22.34 - Fax : 01.39.56.60.06

CHECK LIST ET PARAMETRES

DR 400/180
F-GUXR

Rev D- 14 JUILLET 2001

AVERTISSEMENT

Ce document ne remplace pas le manuel de vol que vous devez consulter pour connaître les particularités et les détails d'utilisation de l'avion sur lequel vous volez.

Etabli pour les avions école, il présente un caractère assez général pour être utilisable sur tous nos avions. Son rôle n'est pas d'assurer la gestion du vol, mais permet de vérifier que les actions vitales ont été effectuées.

Les parties encadrées sont à faire de mémoire.
--

Document à laisser à bord de l'avion

I – PREVOL INTERIEURE

INTERDICTION DE METTRE LES CASQUES SUR L'AUVENT DU TABLEAU DE BORD

Avion

Stationnement.....Correct vent-souffle
Parking Propre...Cales-Cordes-Fourche
Propreté.....VERIFIE

Documents à bord

Doc avion et pilote.....A BORD
horamètre..... NOTE

Contacts

Magnétos...OFF...CLEFS ENLEVEES
Fusibles.....ENCLENCHES
Balise de détresse.....AUTO
Alternateur.....OFF
Batterie.....ON
Radios / Moyens radio.....OFF
Feux nav/ Anti collision/ Phares /
Strobes / Chauff.pitot.....OFF

Essence

Autonomie.....VERIFIE
(Jauges et **carnet de route**)
Réservoir essence.....OUVERT
Pompe électrique.....ON
Pression essence.....VERIFIE
Pompe électrique.....OFF

Commandes de vol

Manche-Palonnier.....liberes
Compensateur.....contrôle débattement
puis position decollage
Volets.....sortis

Visite électrique extérieure

Servitudes électriques.....VERIFIEES
puis OFF
-Beacon / nav. / phares / pitot / strobes
Batterie.....OFF

II – PREVOL EXTERIEURE

AILE GAUCHE

Volet,aileron.....articulation et etat verifies
Saumon ,feux de navigation.....VERIFIES
Phares.....glace propre
Pitot.....propre et non obstrue
Purge reservoir gauche.....actionnee
Train principal gauchefixation et etat
carenage verifies ,enfonce ment amortisseur
normal et pneu gonfle

PARTIE AVANT

Proprete verriere.....VERIFIEE
Tuyaux d'echappementrigides
Train avant fixation, etat carenage
verifie ,enfonce ment amortisseur normal,
pneu gonfle, fourche de manoeuvre retiree
Prise d'air.....propres,non obstruees
Cone d'helice.....absence de jeu
Helice.....propre,en bon etat
Fixation capot moteur.....verifiee
Niveau d'huile.....verifie, bouchon
.....visse, trappe refermee,
Niveau 5,7 litres mini

Purge de circuit carburantactionnee

AILE DROITE

Purge reservoir droit.....actionnee
Train principal droit..... fixation, etat
carenage verifie,enfonce ment amortisseur
normal pneu gonfle
Avertisseur decrochage.....propre,
.....debattement verifie
Saumon et feux de navigationetat
.....verifie
Volet et ailerons.....articulations et etat
.....verifies

FUSELAGE DROIT

Prise statique.....propre, non obstruee
Antennes.....VERIFIEES

PARTIE ARRIERE

Gouverne de profondeur.....état – jeux
Gouverne de direction.....état – jeux
Compensateur...dans l'axe de la gouverne
Feux.....propres

FUSELAGE GAUCHE

Purge reservoir principalactionnee
Prise statique.....propre,non obstruee
Bouchon reservoir principalen place
verrouille

III – AVANT MISE EN ROUTE

INTERDICTION DE METTRE LES CASQUES SUR L'AUVANT DU TABLEAU DE BORD

Verrière.....fermee,verrouillée
Volets.....rentres
Sièges.....réglés,verrouilles
Ceintures et harnais.....attachees
Frein de parc.....serré
Réservoir.....Ouvert sur le moins plein
Autonomie.....annoncée
Servitudes élec.OFF
Avionique Master.....OFF
Batterie.....ON
Alarmes.....Testees,verifiees

IV – MISE EN ROUTE

Procédure normale

Beacon.....ON
Mélange.....plein riche
Réchau. Carbu.....froid
Magnétos.....1+2
Pompe élec.....ON
Manette des gaz.....3 injections
Gaz.....1 cm maxi
Abords.....Dégagés
Verrièrefermee verrouillee
Démarreur.....10s maxi
ATTENDRE 2 MIN ENTRE CHAQUE
DEMARRAGE
Régime.....entre 1000 et 1200 tr/min
PRESSION D'HUILE ET VOYANT
ETEINT DANS LES 15 A 20 SEC SINON
MELANGE SUR ETOUFFOIR

Procédure moteur chaud

Meme procedure qu'en « procedure normale », mais sans injections.

Procédure par temps froid

Meme procedure qu'en « procedure normale », mais en soutenant le regime par injections successives jusqu'à 900 a 1000 tr / min.

Procédure moteur noyé

Pompe électrique.....OFF
Mixture.....etouffoir
Manette des gaz.....plein gaz
Demarreur.....actionne
Des que le moteur démarre ,ramener la mixture sur « riche » , puis reprendre la procedre normale , sans injection.

V – FEU MOTEUR APRES DEMARRAGE

Mélange.....étouffoir
Essence.....F
Batterie.....A
Magnétos.....A
EVACUER ET ALLER CHERCHER UN EXTECTEUR. NE PAS TENTER DE REMISE EN ROUTE

VI – APRES MISE EN ROUTE

Regime.....1200tr /min
Pression d'huile.....VERIFIEE
Pompe electrique.....OFF
Pression essence.....VERIFIEE
Alternateur.....ON
Charge.....VERIFIEE
Avionique Master.....ON
Radio essayée.....au premier contact ATC
Directionnel.....REGLE
Altimetre.....REGLE

VII – ROULAGE

Heure bloc.....NOTEE
Freins.....ESSAYES
Instruments VSV.....ESSAYES
Eviter de dépasser 1200 tr/min tant que la
temperature d'huile reste en plage jaune.

VIII – ESSAIS MOTEUR

Freins.....SERRES
Verriere.....FERMEE VERROUILLEE
Pression d'huile.....VERIFIEE
Temperature d'huile.....VERIFIEE
Pression d'essence.....VERIFIEE
Selecteur reservoir.....le plus plein
Réchau Carbu.....froid
Mélange.....plein riche
Régime.....2000 tr/min
Sélection magnétos.....Chute < 175 tr/min Diff 1 / 2 < 50 tr/min
Réchauffage Carbu.....Chute ~ 50 t/mn
Dépression.....VERIFIEE
Essai ralenti.....600 à 700 tr/min
Régime.....entre 1000 et 1200 tr/min

IX – AVANT DECOLLAGE

Cabine(sieges,ceintures,verriere).....
VERIFIES
Commandes.....libres et dans le bon sens
Magnetos.....1+2
Réchauffage carbu.....Repoussé
Pompe electrique.....ON
Compensateur.....decollage
Volets.....1^{er} cran
Mixture.....plein riche
Selecteur reservoir.....le plus plein

Breakers.....tous enclenches
Test Panneau Alarme.....Effectué
Transpondeur.....ALT 7000

X- ALIGNEMENT

Phare.....ON
Pitot.....ON
Conservateur de cap.....recale
Transpondeur.....ALT 7000

X- DECOLLAGE

Pleins gaz.....mini 2200 tr/min
Alarmes.....VERIFIEES
Huile / Essence.....VERIFIES
Badin.....ACTIF
ROTATION.....55kt

XI – APRES DECOLLAGE - 300 ft

Pompe élec.....OFF
Pression essence.....VERIFIEE
Phares.....OFF
Volets.....rentrés

XII – CROISIERE

Alti.....régulé QNH ou 1013
Puissance.....2350 tr/min
Instruments moteur.....VERIFIES

XIII – AVANT DESCENTE

Briefing arrivée.....effectué
Alti.....réglés,verifiés
Conservateur de cap.....recalé
Mélange.....plein riche
Réchau carbu.....a la demande
Réservoir essence.....le plus plein

XIV – APPROCHE (VENT ARRIERE)

Pompe électrique.....ON
Réchau carbu.....tirez
Mixture.....plein riche
Volets.....1^{er} cran
Phares.....ON
Réservoir essence.....le plus plein
Vitesse.....80 kt
Puissance.....1900tr/min

XV – AVANT ATTERRISSAGE

Volets.....2° cran
Vitesse.....68 kt + 1/2VE

XVI – APRES ATTERRISSAGE

Pompe électrique.....OFF
Volets.....rentres
Pitot.....OFF
Trim profondeur.....regle
Transpondeur.....STY

XVII – ARRET MOTEUR

Positionnement avion.....face au vent
Heure bloc.....notée
Freins de parc.....serrés
Servitudes élec :
- Radios, feux sauf beacon.....OFF
Verrière.....fermée,verrouillée
Régime.....< 1000 tr/min
Magnétos.....essais coupure
Régime.....1200 tr/min
Mélange.....étouffoir
Magnétos.....OFF / **CLEFS RETIREES**
Alternateur.....OFF
Beacon.....OFF
Batterie.....OFF
Horamètre.....relevé
Volets.....**SORTIS**
Propreté.....avion + pare-brise
**INTERDICTION DE METTRE LES CASQUES SUR
L'AUVENT DU TABLEAU DE BORD**
Objets personnels.....récupérés